

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
14 juillet 2005 (14.07.2005)

PCT

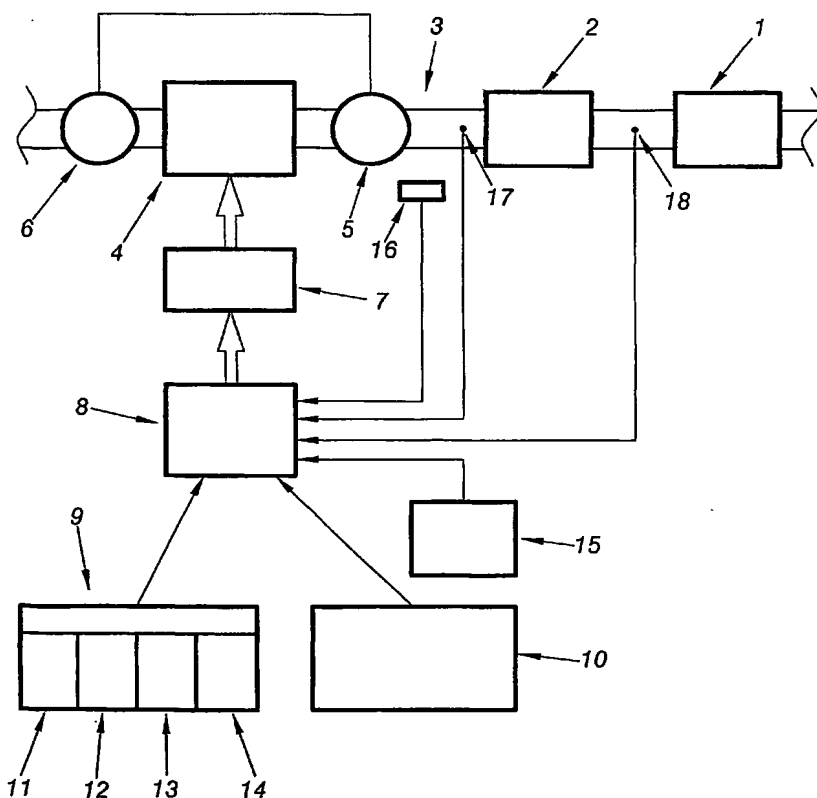
(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/064140 A1

- (51) Classification internationale des brevets⁷ : F02D 41/02 (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES S.A. [FR/FR]; Route de Gisy, F-78140 Velizy-Villacoublay (FR).
- (21) Numéro de la demande internationale : PCT/FR2004/002523 (72) Inventeur; et (75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : COLIGNON, Christophe [FR/FR]; 102, rue Chaptal, F-92300 Levallois-Perret (FR).
- (22) Date de dépôt international : 6 octobre 2004 (06.10.2004)
- (25) Langue de dépôt : français (74) Mandataire : HABASQUE, Etienne; Cabinet Lavoix, 2, place d'Estienne d'Orves, F-75441 Paris Cedex 09 (FR).
- (26) Langue de publication : français (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
- (30) Données relatives à la priorité : 0313825 25 novembre 2003 (25.11.2003) FR

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SYSTEM FOR DESULFATING AN NOX-TRAP

(54) Titre : SYSTEME DE DESULFATATION D'UN PIEGE A NOX



(57) Abstract: The inventive system comprises an NOx-trap (1) associated with catalyst forming means (2) integrated in the exhaust line (3) of a vehicle engine (4) associated with means (7, 8) which are provided with a common fuel supply manifold and adapted, by modifying the engine operation control parameters, in such a way the engine swings between lean mixture (9) and rich mixture (10) operations. Said system is characterised in that said supply means (7, 8) are adapted for defining four strategies (11, 12, 13, 14) for controlling the lean mixture (9) operation of the engine and for swinging the engine between said different strategies in such a way that the trap (1) is maintained within a maximum efficient thermal range.

(57) Abrégé : Ce système dans lequel le piège à NOx (1) est associé à des moyens formant catalyseur (2), intégrés dans une ligne d'échappement (3) d'un moteur (4) de véhicule, et dans lequel le moteur est associé à des moyens (7, 8) à rampe commune d'alimentation en carburant,

adaptés, par modification de paramètres de contrôle

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/064140 A1



AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

du fonctionnement du moteur, pour faire basculer le moteur entre des fonctionnements en mélange pauvre (9) et en mélange riche (10), est caractérisé en ce que les moyens d'alimentation (7, 8) sont adaptés pour définir quatre stratégies (11, 12, 13, 14) de pilotage du fonctionnement du moteur en mélange pauvre (9), et en ce que les moyens d'alimentation (7, 8) sont adaptés pour faire basculer le moteur entre ces différentes stratégies pour maintenir le piège (1) dans une fenêtre thermique d'efficacité maximale.